CEAM BELTECH (FIT)

Scheda Tecnica
GBFF_300_1_2_SEM_550_00
Ascensore elettrico senza locale macchina

Portata kg ≤**300** Persone **1**

CABINA CON PORTE A SOFFIETTO
PORTE DI PIANO MANUALI A BATTENTE

Fermate	max	16
Corsa	max	45 m
Corsa	min	3.2 m

Conforme a:
- Direttiva Europea 2014/33/UE

Norme Tecniche di riferimento:
- EN 81-20

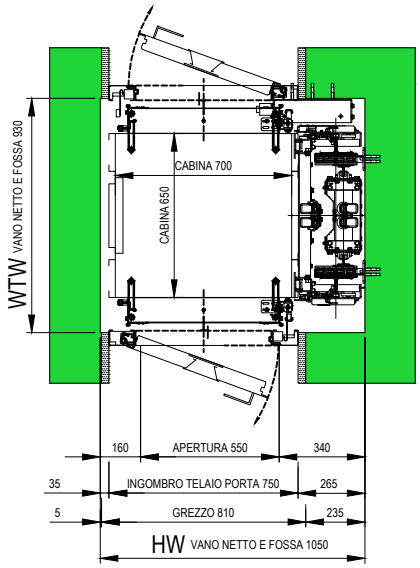
VELOCITA' 1,0 m/s

LEGENDA:
OP = APERTURA NETTA
OPH = ALTEZZA APERTURA NETTA
CH = ALTEZZA CABINA
K = TESTATA

Salvo dove è esplicitamente specificato, tutte le misure sono espresse in millimetri (Disegno non in scala). La ditta produttrice si riserva di modificare senza preavviso le caratteristiche e le dimensioni dei propri prodotti.

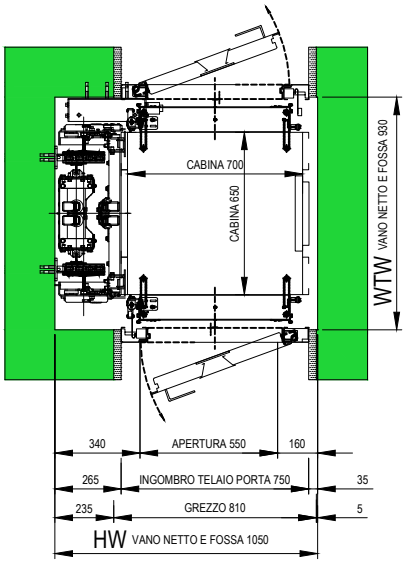
OPH	2000		
CH	2015	2100	2200

PIANTA VANO CORSA



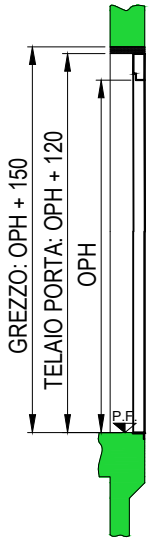
☐ MECCANICA A DESTRA
MANO PORTA DESTRA

PIANTA VANO CORSA

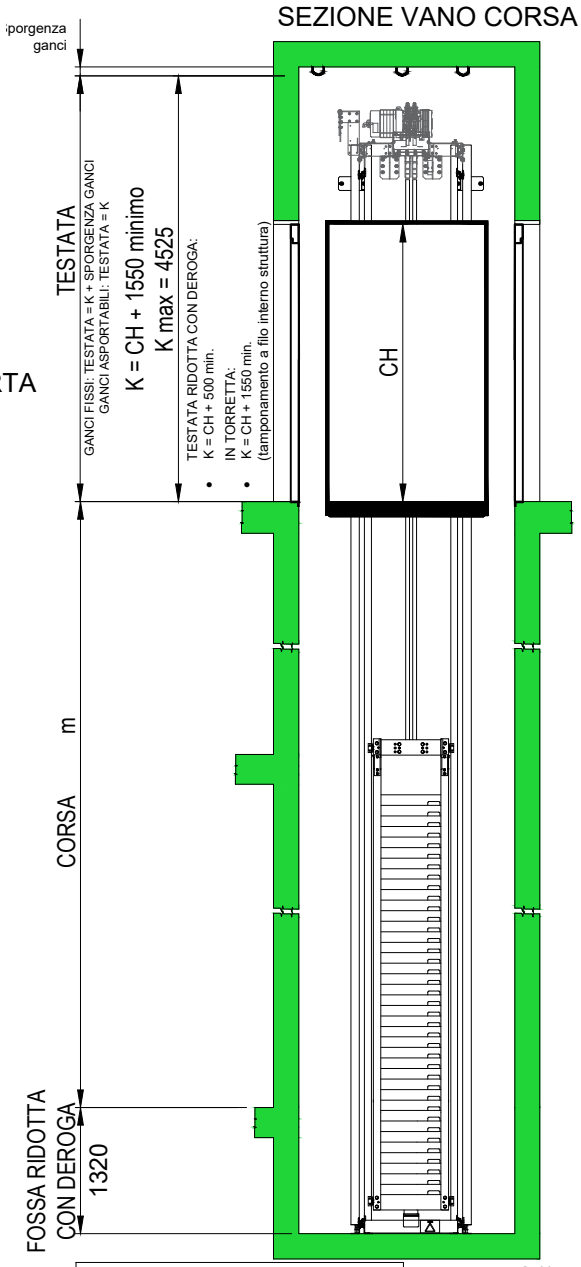


☐ MECCANICA A SINISTRA
MANO PORTA SINISTRA

SEZIONE PORTA



SEZIONE VANO CORSA



Vedi AVVERTENZE IMPORTANTI
nella sezione INFORMAZIONI GENERALI lettera F.

PER VANI CON DIMENSIONI DIVERSE CONTATTARE LA DITTA PRODUTTRICE.

** IN CASO DI LOCALI TRANSITABILI POSTI SOTTO LA FOSSA CONSULTARE LA DITTA PRODUTTRICE

N.B. L'ALTEZZA DEGLI INTERPIANI DEVE ESSERE COMPRESA TRA OPH+1200 E 11000.

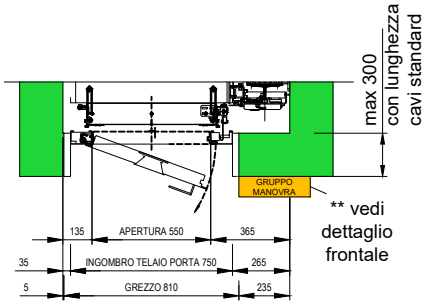
QUESTO PRODOTTO RICHIEDE SEMPRE LA DEROGA (PER FOSSA RIDOTTA)

LE DIMENSIONI DEL VANO SONO GARANTITE A PIOMBO CON UNA TOLLERANZA MASSIMA DI -0+0.9 cm

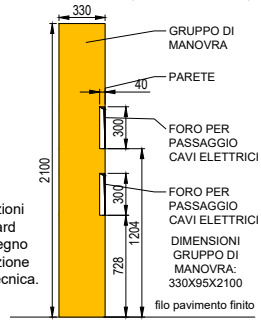
POSIZIONE STANDARD GRUPPO DI MANOVRA: ULTIMO PIANO *

Meccanica DX: come illustrato
Meccanica SX: speculare

PIANTA PIANO GRUPPO DI MANOVRA



** DETTAGLIO FRONTALE
FORI PER PASSAGGIO CAVI ELETTRICI (a cura del Cliente)



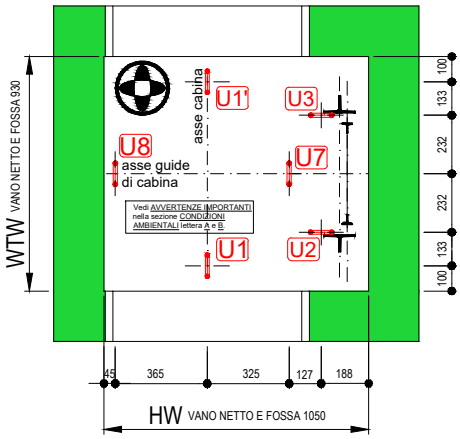
* Per posizioni non standard fornire disegno per valutazione fattibilità tecnica.

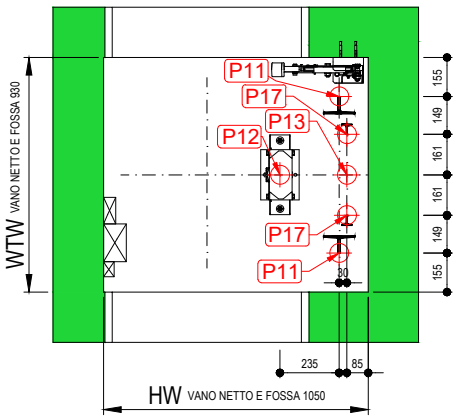
Le opere murarie della parete frontale al piano del gruppo di manovra vanno realizzate dopo il montaggio dell'impianto, della posa delle porte di piano e del gruppo di manovra.

POSIZIONE GANCI IN TESTATA
(metodo senza ponteggio)

Meccanica DX: come illustrato
Meccanica SX: speculare

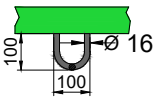
POSIZIONE CARICHI IN FOSSA





GANCI IN TESTATA (daN) (a cura del Cliente)

DETTAGLIO GANCIO



U1 = 1000 U1' = 1000
U2 = 1500 U3 = 1500
U7 = 1000 U8 = 1000

MASSIMO CARICO SIMULTANEO			
U2	U3	U8	TOT.
1400	1400	200	3000

IL CARICO MASSIMO SIMULTANEO DEI GANCI È DETERMINATO DAL METODO DI INSTALLAZIONE.

RISPETTARE L'ORIENTAMENTO DEI GANCI COME INDICATO NEL DISEGNO.

CARICHI ACCIDENTALI IN FOSSA (daN)

P11 = 1500
P12 = 5500
P13 = 4100
P17 = 1250

COMBINAZIONI DI CARICO

1) P11 + P11
2) P12
3) P13
4) P17 + P17

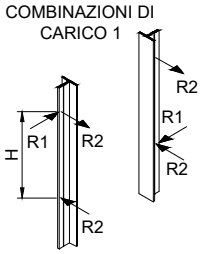
SPINTE SULLE GUIDE DI CABINA IN FUNZIONAMENTO NORMALE

R1 = 22 daN
R2 = 100 daN
Per valori dinamici circa 2 volte

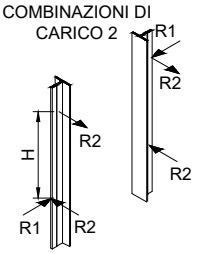
H (CIRCA)= CH +250

LE SPINTE R1 E R2 POSSONO ESSERE APPLICATE A QUALSIASI PUNTO DELL'ALTEZZA DEL VANO CORSA

COMBINAZIONI DI CARICO 1



COMBINAZIONI DI CARICO 2



VANO

!! NATURA VANO	SPESSORE (mm)	STAFFAGGIO (mm)	TIPO DI FISSAGGIO
CEMENTO ARMATO	Minimo 150	1500	TASSELLI AD ESPANSIONE
MATTONI PIENI POROTON GASBETON	Minimo 250	1500	TASSELLI CHIMICI
TORRETTA METALLICA !!!	/	1500	BULLONERIA

!!! In caso di vano in torretta metallica è necessario realizzare una serie di predisposizioni: richiedere maggiori dettagli alla ditta produttrice.

!! Per tipologie di vano differenti o spessori pareti di fissaggio inferiore al minimo contattare la ditta produttrice.

AVVERTENZE IMPORTANTI

INFORMAZIONI GENERALI

A. Al momento del montaggio dell'impianto le pareti interne del vano corsa devono presentarsi pulite ed imbiancate. Predisporre dei parapetti agli sbarchi per permettere la chiusura con le reti.
B. Il vano dovrà essere protetto da umidità, polvere ed agenti atmosferici.
C. Nel vano corsa non é consentita la messa in opera di conduttori o tubazioni di qualsiasi genere che non facciano parte integrale dell'elevatore. Il vano corsa non deve essere utilizzato per assicurare l'aerazione di locali estranei al servizio elevatori.
D. Le opere murarie e/o da fabbro devono rispettare le normative in vigore (Regolamenti comunali e regionali, Norme V.V.F., ecc.) della cui osservanza è responsabile il Cliente.
E. Le strutture portanti orizzontali e verticali dovranno essere in grado di sopportare i carichi indicati. Questi ultimi, salvo diverse indicazioni, comprendono l'incremento dinamico e gli sforzi indotti per l' avviamento e la frenatura dell'impianto. La soletta della fossa deve essere calcolata in base a tali carichi e deve sopportare un carico permanente uniformemente distribuito di 5000 N/mq.
F. In accordo alla Normativa tecnica la fossa deve risultare protetta contro infiltrazioni d'acqua successivamente all'esecuzione del fissaggio delle guide, degli ammortizzatori, delle eventuali protezioni, ecc. Per la realizzazione opportuna dell'impermeabilizzazione si segnala pertanto che i suddetti fissaggi saranno eseguiti tramite tasselli con infissione massima di 120 mm.
G. Tutte le misure si intendono al finito, in particolare le dimensioni del vano corsa sono a piombo con un tolleranza di ±15mm. Gli appiombi delle soglie ai piani di fermata devono essere garantiti con una tolleranza di ± 5mm. I giochi tra le ante o tra le ante ed i montanti delle porte di piano e di cabina sono di massimo 6mm.
H. Nel caso di vano con tamponamenti vetrati il materiale utilizzato deve essere obbligatoriamente stratificato/laminato, classe 1(B)1 secondo EN 12600 (prova del pendolo) e marcato CE

ILLUMINAZIONE:

A. Agli sbarchi prevedere un'illuminazione di minimo 50 LUX (a cura del Cliente).
B. Prevedere un'illuminazione di minimo 200 LUX per il gruppo di manovra. Un interruttore di accensione dovrà essere installato in prossimità del gruppo, in posizione fissa (privo di temporizzatore ed indipendente dal circuito della luce delle scale).
C. Prevedere sopra la macchina un'illuminazione di minimo 200 LUX. La medesima dovrà pervenire dallo stesso circuito di illuminazione del vano.
D. Nelle restanti parti del vano prevedere un'illuminazione di minimo 50 LUX.
Il materiale per l'illuminazione indicati nei punti A - B - C può essere richiesto in fase di ordine oppure a cura del Cliente.

CONDIZIONI AMBIENTALI

A. Quando il vano si trova in edifici con attività soggette a controlli di prevenzione incendio e in edifici destinati ad uso di civile abitazion con altezza antincendio uguale o superiore a 12 m, la superficie netta di aerazione deve rispondere ai requisiti previsti dai Regolamenti nazionali per i vani degli ascensori (DM 15/09/2005 o DM 03/08/2015 cosiddetto Codice di Prevenzione Incendi).
B. Il vano di corsa deve essere opportunamente aerato per garantire almeno le condizioni di temperatura (tra +5° e +40°) richieste per normale funzionamento dell'impianto, considerando le specifiche condizioni ambientali del vano corsa ed una potenza termica dissipata dalle apparecchiature di: 0,5 kW
C. In particolare nel caso di installazione in struttura metallica, valutare:
- la realizzazione di aperture di ventilazione supplementari (in alto ed in basso nel vano) e/o
- l'utilizzo di soluzioni che riflettano la radiazione solare (es. vetri stop sol) e/o
- l'utilizzo di estrattori di aria in cabina/vano e/o
- la climatizzazione del vano.
D. Nel caso di installazione in struttura metallica esterna all'edificio, con pareti vetrate, occorre utilizzare vetri o pellicole che blocchino (in accordo alla ISO 9050 o EN 410) almeno il 98% delle radiazioni UV incidenti.

DATI ALIMENTAZIONE TRIFASE
- Tensione: 400 V
- POTENZA IMPEGNATA : 5.4 KW
- CORRENTE DI SPUNTO: (PIENO CARICO) 10.2 A - CORRENTE A REGIME: (PIENO CARICO) 7.5 A

DATI ALIMENTAZIONE MONOFASE
- TENSIONE: (apparecchiature ausiliarie in manutenzione) 230 V
- POTENZA IMPEGNATA: (apparecchiature ausiliarie in manutenzione) 1.5 KW
- CORRENTE (apparecchiature ausiliarie in manutenzione) 6 A

CARATTERISTICHE ELETTRICHE

A. Prevedere a monte del gruppo manovra l'installazione di differenziali sulla linea della forza motrice con corrente di fuga ≥ 300 mA e di tipo A.
B. Predisporre in prossimità del gruppo di manovra all' interno del vano:
1 - cavo di forza motrice R-S-T-N 400 V, metri 2;
2 - cavo di linea luce F-N 230 V, metri 2;
3 - cavo di messa a terra, metri 2;
4 - cavo di linea telefonica con connettore RJ11 o equivalente, metri 2.(con dispositivo di comunicazione bidirezionale senza GSM