

Fermate max 16
Corsa max 45 m
Corsa min 3 m

Conforme a:
- Direttiva Europea 2014/33/UE
- DPR 503 del 24-07-1996 per edifici pubblici
- DM 236 del 14-06-1989 per edifici residenziali e non residenziali, nuovi e pre-esistenti
- Legge 6 del 20-02-1989 Regione Lombardia per edifici residenziali nuovi e pre-esistenti

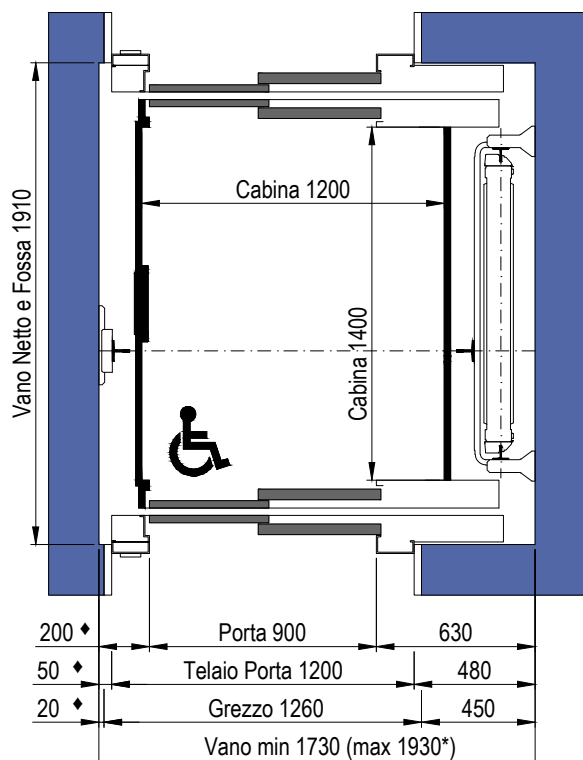
Norme Tecniche di riferimento:
- EN 81-20
- EN 81.77 (CATEGORIA 1)
(applicabile per altezza totale vano fino a 60 m)

LEGENDA:
OP = APERTURA NETTA
OPH = ALTEZZA APERTURA NETTA
CH = ALTEZZA CABINA
K = TESTATA

Salvo dove è esplicitamente specificato, tutte le misure sono espresse in millimetri (Disegno non in scala). La ditta produttrice si riserva di modificare senza preavviso le caratteristiche e le dimensioni dei propri prodotti.

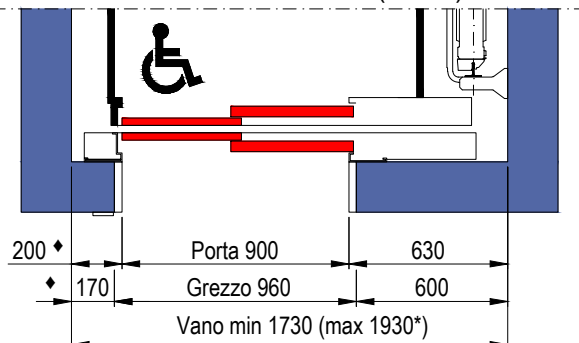
**PIANTA VANO CORSA
TELAIO PORTE DA 150mm**

LATO RETRO Fermate***

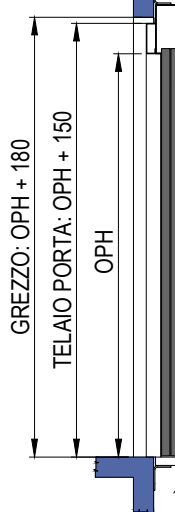


LATO FRONTE Fermate***

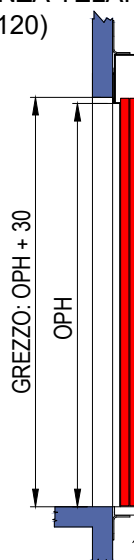
**PIANTA VANO CORSA
PORTE SENZA TELAIPO (EI120)**



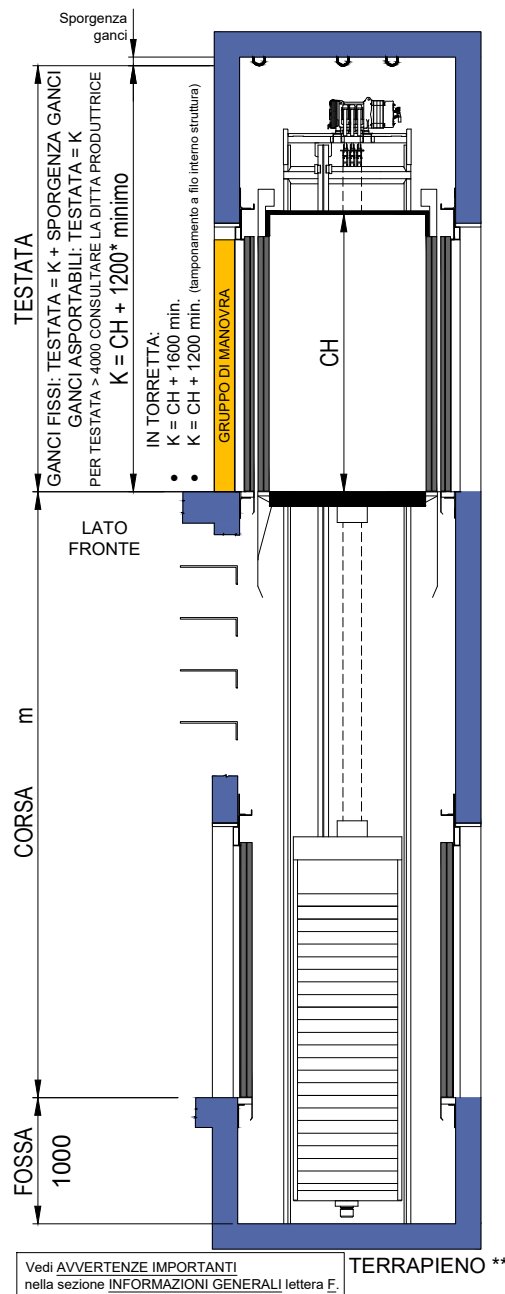
**SEZIONE PORTA
CON TELAIPO
DA 150mm**



**SEZIONE PORTE
SENZA TELAIPO
(EI120)**



SEZIONE VANO CORSA



Vedi AVVERTENZE IMPORTANTI
nella sezione INFORMAZIONI GENERALI lettera F.

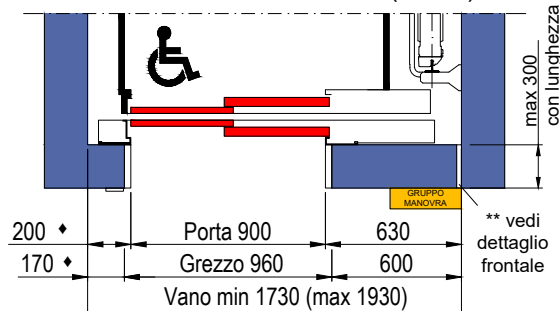
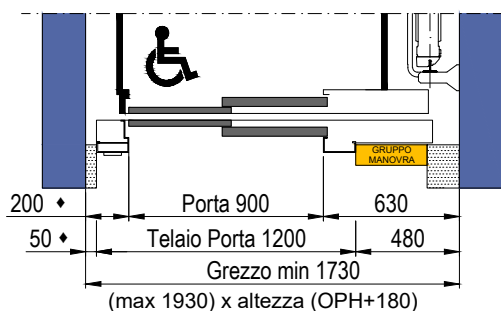
* E' POSSIBILE AUMENTARE LE DIMENSIONI DEL VANO FINO AI VALORI MASSIMI INDICATI. PER VANI CON DIMENSIONI COMPRESSE TRA I VALORI MINIMI E MASSIMI, AUMENTARE TUTTE LE QUOTE INDICATE CON ♦ DELLA DIFFERENZA CON IL VALORE MINIMO. LA DIMENSIONE DELLA TESTATA È GARANTITA PER VANI CON DIMENSIONI COMPRESSE TRA I VALORI MINIMI E MASSIMI. PER VANI CON DIMENSIONI MAGGIORI CONTATTARE LA DITTA PRODUTTRICE.

- ☐ MECCANICA A DESTRA, MANO PORTA SINISTRA (come illustrato)
☐ MECCANICA A SINISTRA, MANO PORTA DESTRA (speculare)

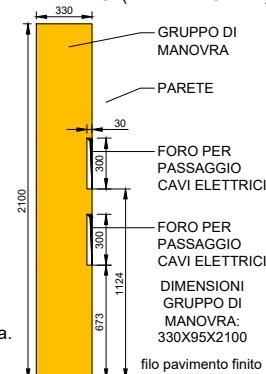
N.B. L'ALTEZZA DEGLI INTERPIANI DEVE ESSERE COMPRESA TRA OPH+710 E 11000.

** IN CASO DI LOCALI TRANSITABILI POSTI SOTTO LA FOSSA RICHIEDERE IL CONTRAPPESO CON GLI APPARECCHI DI SICUREZZA.

LE DIMENSIONI DEL VANO SONO GARANTITE A PIOMBO CON UNA TOLLERANZA MASSIMA DI ±1,5 cm

PIANTA PIANO GRUPPO DI MANOVRA
PORTE SENZA TELAIO (EI120)

**** DETTAGLIO FRONTALE
FORI PER PASSAGGIO CAVI
ELETTRICI (a cura del Cliente)**



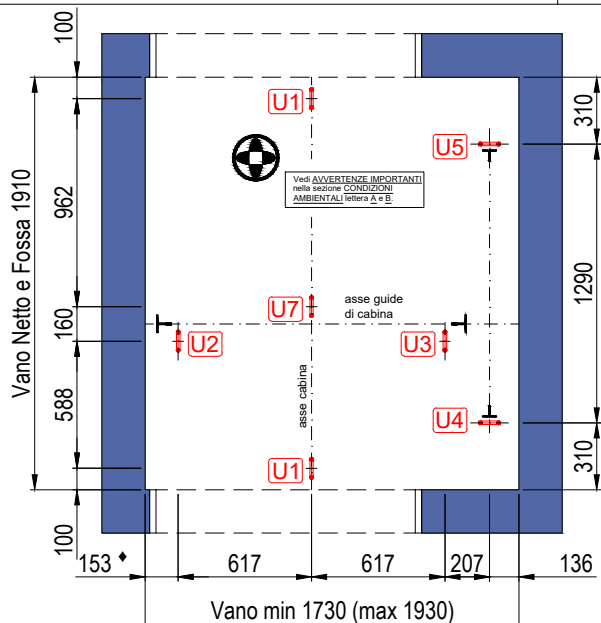
* Per posizioni non standard fornire disegno per valutazione fattibilità tecnica

** vedi
dettaglio
frontale

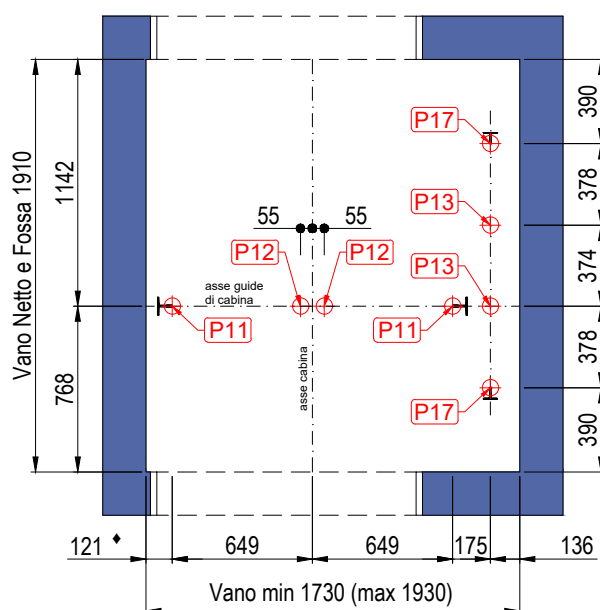
Le opere murarie della parete frontale al piano del gruppo di manovra vanno realizzate dopo il montaggio dell'impianto, della posa delle porte di piano e del gruppo di manovra

Meccanica DX: come illustrato
Meccanica SX: speculare

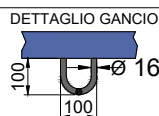
(metodo senza ponteggio)



Meccanica DX: come illustrato
Meccanica SX: speculare



CARICHI ACCIDENTALI IN FOSSA (daN)	COMBINAZIONI DI CARICO
------------------------------------	------------------------



U1 = 1500 U2 = 1500
U3 = 1500 U4 = 1000
U5 = 1000 U7 = 1000

MASSIMO CARICO SIMULTANEO				
U2	U3	U4	U5	TOT.
1275	1150	450	450	3.325

IL CARICO MASSIMO SIMULTANEO DEI GANCI È DETERMINATO DAL METODO DI INSTALLAZIONE

RISPETTARE L'ORIENTAMENTO DEI GANCI COME INDICATO NEL DISEGNO

P11 = 1812
P12 = 4900
P13 = 4639
P17 = 1750

- 1) $P_{11} + P_{11}$
- 2) P_{12}
- 3) P_{13}
- 4) $P_{17} + P_{17}$

SPINTE SULLE GUIDE DI CABINA IN FUNZIONAMENTO NORMALE

!! NATURA VANO	SPESSORE (mm)	STAFFAGGIO (mm)	TIPO DI FISSAGGIO
CEMENTO ARMATO	Minimo 150	# 2500	TASSELLI AD ESPANSIONE
MATTONI PIENI POROTON GASBETON	Minimo 250	1500	TASSELLI CHIMICI
TORRETTA METALLICA !!!	/	1500	BULLONERIA

Per impianti conformi alla norma EN 81.77 la distanza di staffaggio diventa 1500.

!!! In caso di vano in torretta metallica è necessario realizzare una serie di predisposizioni: richiedere maggiori dettagli alla ditta produttrice

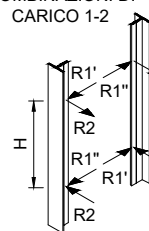
!! Per tipologie di vano differenti o spessori pareti di fissaggio inferiore al minimo contattare la ditta produttrice

R1 = 65.3 daN
R2 = 58.9 daN
Per valori dinamici circa 2 volte

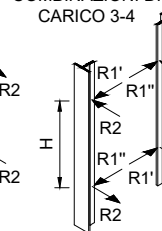
Per valori dinamici circa 2 volte

$$H = CH + 544$$

LE SPINTE R1 E R2
POSSONO ESSERE
APPLICATE A
QUALSIASI PUNTO
DELL'ALTEZZA DEL
VANO CORSA



COMBINAZIONI DI
CARICO 3-4



COMBINAZIONI
DI CARICO:

- 1) $R1' + R2$
- 2) $R1'' + R2$
- 3) $R1' + R2$
- 4) $R1'' + R2$

AVVERTENZE IMPORTANTI

INFORMAZIONI GENERALI	
1	INFORMAZIONI GENERALI
2	INFORMAZIONI GENERALI
3	INFORMAZIONI GENERALI
4	INFORMAZIONI GENERALI
5	INFORMAZIONI GENERALI
6	INFORMAZIONI GENERALI
7	INFORMAZIONI GENERALI
8	INFORMAZIONI GENERALI
9	INFORMAZIONI GENERALI
10	INFORMAZIONI GENERALI
11	INFORMAZIONI GENERALI
12	INFORMAZIONI GENERALI
13	INFORMAZIONI GENERALI
14	INFORMAZIONI GENERALI
15	INFORMAZIONI GENERALI
16	INFORMAZIONI GENERALI
17	INFORMAZIONI GENERALI
18	INFORMAZIONI GENERALI
19	INFORMAZIONI GENERALI
20	INFORMAZIONI GENERALI
21	INFORMAZIONI GENERALI
22	INFORMAZIONI GENERALI
23	INFORMAZIONI GENERALI
24	INFORMAZIONI GENERALI
25	INFORMAZIONI GENERALI
26	INFORMAZIONI GENERALI
27	INFORMAZIONI GENERALI
28	INFORMAZIONI GENERALI
29	INFORMAZIONI GENERALI
30	INFORMAZIONI GENERALI
31	INFORMAZIONI GENERALI
32	INFORMAZIONI GENERALI
33	INFORMAZIONI GENERALI
34	INFORMAZIONI GENERALI
35	INFORMAZIONI GENERALI
36	INFORMAZIONI GENERALI
37	INFORMAZIONI GENERALI
38	INFORMAZIONI GENERALI
39	INFORMAZIONI GENERALI
40	INFORMAZIONI GENERALI
41	INFORMAZIONI GENERALI
42	INFORMAZIONI GENERALI
43	INFORMAZIONI GENERALI
44	INFORMAZIONI GENERALI
45	INFORMAZIONI GENERALI
46	INFORMAZIONI GENERALI
47	INFORMAZIONI GENERALI
48	INFORMAZIONI GENERALI
49	INFORMAZIONI GENERALI
50	INFORMAZIONI GENERALI
51	INFORMAZIONI GENERALI
52	INFORMAZIONI GENERALI
53	INFORMAZIONI GENERALI
54	INFORMAZIONI GENERALI
55	INFORMAZIONI GENERALI
56	INFORMAZIONI GENERALI
57	INFORMAZIONI GENERALI
58	INFORMAZIONI GENERALI
59	INFORMAZIONI GENERALI
60	INFORMAZIONI GENERALI
61	INFORMAZIONI GENERALI
62	INFORMAZIONI GENERALI
63	INFORMAZIONI GENERALI
64	INFORMAZIONI GENERALI
65	INFORMAZIONI GENERALI
66	INFORMAZIONI GENERALI
67	INFORMAZIONI GENERALI
68	INFORMAZIONI GENERALI
69	INFORMAZIONI GENERALI
70	INFORMAZIONI GENERALI
71	INFORMAZIONI GENERALI
72	INFORMAZIONI GENERALI
73	INFORMAZIONI GENERALI
74	INFORMAZIONI GENERALI
75	INFORMAZIONI GENERALI
76	INFORMAZIONI GENERALI
77	INFORMAZIONI GENERALI
78	INFORMAZIONI GENERALI
79	INFORMAZIONI GENERALI
80	INFORMAZIONI GENERALI
81	INFORMAZIONI GENERALI
82	INFORMAZIONI GENERALI
83	INFORMAZIONI GENERALI
84	INFORMAZIONI GENERALI
85	INFORMAZIONI GENERALI
86	INFORMAZIONI GENERALI
87	INFORMAZIONI GENERALI
88	INFORMAZIONI GENERALI
89	INFORMAZIONI GENERALI
90	INFORMAZIONI GENERALI
91	INFORMAZIONI GENERALI
92	INFORMAZIONI GENERALI
93	INFORMAZIONI GENERALI
94	INFORMAZIONI GENERALI
95	INFORMAZIONI GENERALI
96	INFORMAZIONI GENERALI
97	INFORMAZIONI GENERALI
98	INFORMAZIONI GENERALI
99	INFORMAZIONI GENERALI
100	INFORMAZIONI GENERALI

- INFORMAZIONI GENERALI**
- A. Al momento del montaggio dell'impianto le pareti interne del vano corsa devono presentarsi pulite ed imbiancate. Predisporre dei parapetti agli sbarchi per permettere la chiusura con le reti.
- B. Il vano dovrà essere protetto da umidità, polvere ed agenti atmosferici.
- C. Nel vano corsa non è consentita la messa in opera di conduttori o tubazioni di qualsiasi genere che non facciano parte integrante dell'elevatore. Il vano corsa non deve essere utilizzato per assicurare l'aerazione di locali estranei al servizio elevatori.
- D. Le opere murarie e/o da fabbro devono rispettare le normative in vigore (Regolamenti comunali e regionali, Norme V.V.F., ecc.) della cui osservanza è responsabile il Cliente.
- E. Le strutture portanti orizzontali e verticali dovranno essere in grado di sopportare i carichi indicati. Questi ultimi comprendono l'incremento dinamico e gli sforzi indotti per l'avviamento e la frenatura dell'impianto. La soletta della fossa deve essere calcolata in base a tali carichi e deve sopportare un carico permanente uniformemente distribuito di 5000 N/mq.
- F. In accordo alla Normativa tecnica la fossa deve risultare protetta contro infiltrazioni d'acqua successivamente all'esecuzione del fissaggio delle guide, degli ammortizzatori, delle eventuali protezioni, ecc. Per la realizzazione opportuna dell'impermeabilizzazione si segnala che i suddetti fissaggi saranno eseguiti tramite tasselli con profondità massima del foro di 70mm. Spessore minimo parete fondo fossa 150mm.
- G. Nel caso di vano con tamponamenti vetrati il materiale utilizzato deve essere obbligatoriamente stratificato/laminato, classe 1(B)1 secondo EN 12600 (trava del nendro) e marciato GF.

ILLUMINAZIONE:

- ILLUMINAZIONE:**
- A. Agli sbarchi prevedere un'illuminazione di minimo 50 LUX (a cura del Cliente).
 - B. Prevedere un'illuminazione di minimo 200 LUX per il gruppo di manovra. Un interruttore di accensione dovrà essere installato in prossimità del gruppo, in posizione fissa (privo di temporizzatore ed indipendente dal circuito della luce delle scale).
 - C. Prevedere sopra la macchina un'illuminazione di minimo 200 LUX. La medesima dovrà pervenire dallo stesso circuito di illuminazione del vano.
 - D. Nelle restanti parti del vano prevedere un'illuminazione di minimo 50 LUX. Il materiale per l'illuminazione indicati nei punti A - B - C può essere richiesto in fase di ordine oppure predisposto a cura del Cliente.

CONDIZIONI AMBIENTALI

- A. Quando il vano si trova in edifici con attività soggetta a controlli di prevenzione incendi e in edifici destinati ad uso di civile abitazione, la superficie netta di aerazione deve essere superiore a quella richiesta dalla tabella 10 del D.M. 1/12/1996, con un'altezza annoverata uguale o superiore a 12 m, la superficie netta di aerazione deve rispondere ai requisiti previsti dai Regolamenti nazionali per i vani degli ascensori (DM 15/09/2005 e DM 03/08/2015 cosiddetto Codice di Prevenzione Incendi).
- B. Il vano di corsa deve essere opportunamente aerato per garantire almeno le condizioni di temperatura ($t_{ra} +5^{\circ} + 40^{\circ}$) richieste per normale funzionamento dell'impianto, considerando le specifiche condizioni ambientali del vano corsa ed una potenza termica dissipata dalle apparecchiature di: 0.75 kW
- C. In particolare nel caso di installazione in struttura metallica, valutare:
- la realizzazione di aperture di ventilazione supplementari (in alto ed in basso nel vano) e/o
 - l'utilizzo di soluzioni che riflettano la radiazione solare (es. vetri stop sol) e/o
 - l'utilizzo di estrattori di aria in cabina/vano e/o
 - la climatizzazione del vano.
- D. Nel caso di installazione in struttura metallica esterna all'edificio, con pareti vetrate, occorre utilizzare vetri o pellicole che blocchino (in accordo alla ISO 9050 e EN 410) almeno il 98% delle radiazioni UV incidenti.

DATI ALIMENTAZIONE TRIFASE

- DATI ALIMENTAZIONE TRIFASE
- Tensione: 400 V
 - POTENZA IMPEGNATA : 5.4 KW
 - CORRENTE DI SPUNTO: (PIENO CARICO) 10.2 A - CORRENTE A REGIME: (PIENO CARICO) 7.5 A
- DATI ALIMENTAZIONE MONOFASE
- TENSIONE: (apparecchiature ausiliarie in manutenzione) 230 V
 - POTENZA IMPEGNATA: (apparecchiature ausiliarie in manutenzione) 1.5 KW
 - CORRENTE (apparecchiature ausiliarie in manutenzione) 6 A

CARATTERISTICHE ELETTRICHE

- CARATTERISTICHE ELETTRICHE**
- A.** Prevedere a monte del gruppo manovra l'installazione di differenziali sulla linea della forza motrice con corrente di fuga ≥ 300 mA e di tipo A.
- B.** Predisporre in prossimità del gruppo di manovra all'interno del vano:
- 1 - cavo di forza motrice R-S-T-N 400 V, metri 2;
 - 2 - cavo di linea luce F-N 230 V, metri 2;
 - 3 - cavo di messa a terra, metri 2;
 - 4 - cavo di linea telefonica con connettore RJ11 o equivalente, metri 2 (con dispositivo di comunicazione bidirezionale senza GSM).