

# Portata Kg 1600 Persone 21

 PORTE DI PIANO AUTOMATICHE  
 3 ANTE TELESCOPICHE  
 SISTEMAZIONE A SBALZO

**VELOCITA' 1,0 m/s**

 Fermate max 16  
 Corsa max 45 m  
 Corsa min 3 m

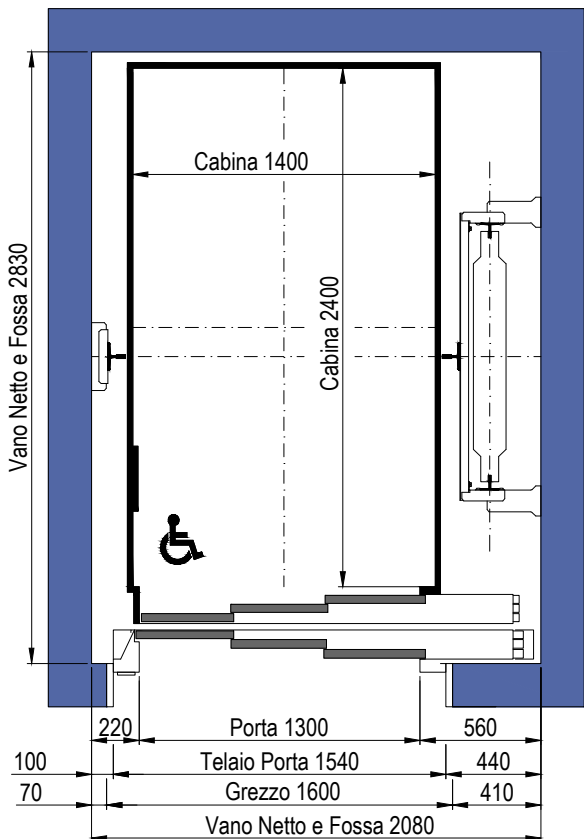
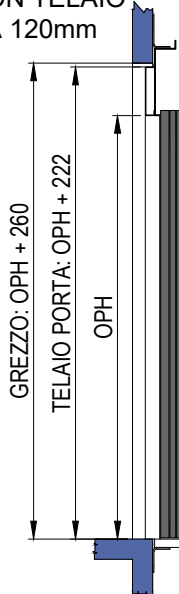
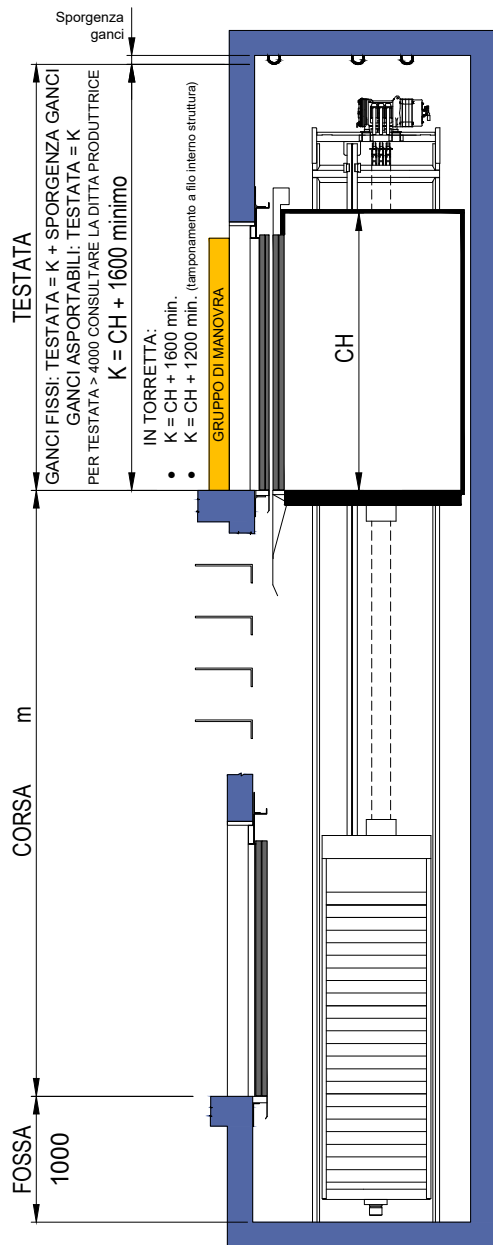
 Conforme a:  
 - Direttiva Europea 2014/33/UE  
 - DPR 503 del 24-07-1996 per edifici pubblici  
 - Conforme al D.M. 236 del 14-06-1989 per edifici residenziali e non residenziali, nuovi e pre-esistenti  
 - Conforme alla Legge 6 del 20-02-1989 Regione Lombardia per edifici residenziali nuovi e pre-esistenti

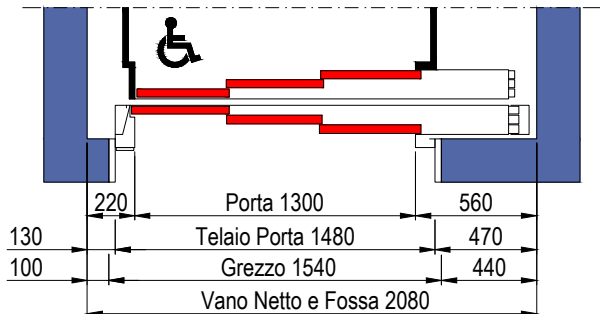
 Norme Tecniche di riferimento:  
 - EN 81-20  
 - EN 81.77 (CATEGORIA 1)  
 (applicabile per altezza totale vano fino a 60 m)

 LEGENDA:  
 OP = APERTURA NETTA  
 OPH = ALTEZZA APERTURA NETTA  
 CH = ALTEZZA CABINA  
 K = TESTATA

Salvo dove è esplicitamente specificato, tutte le misure sono espresse in millimetri (Disegno non in scala). La ditta produttrice si riserva di modificare senza preavviso le caratteristiche e le dimensioni dei propri prodotti.

OPH	2100
CH	2300

**PIANTA VANO CORSA  
 TELAIO PORTE DA 120mm**

**SEZIONE PORTA  
 CON TELAIO  
 DA 120mm**

**SEZIONE VANO CORSA**

**SEZIONE PORTA CON  
 TELAIO DA 90mm  
 (EI60 - EI120)**

**PIANTA VANO CORSA  
 TELAIO PORTE DA 90mm - EI60-120**

 Vedi AVVERTENZE IMPORTANTI  
 nella sezione INFORMAZIONI GENERALI lettera F.

**TERRAPIENO \*\***

- MECCANICA A DESTRA, MANO PORTA SINISTRA (come illustrato)
- MECCANICA A SINISTRA, MANO PORTA DESTRA (speculare)

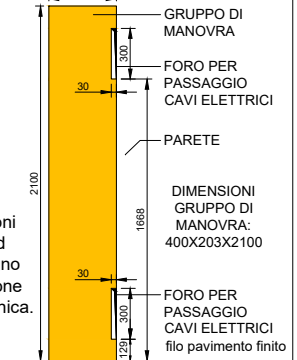
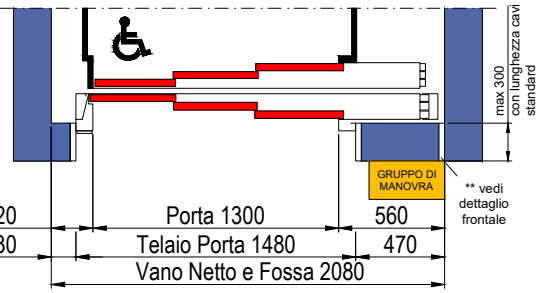
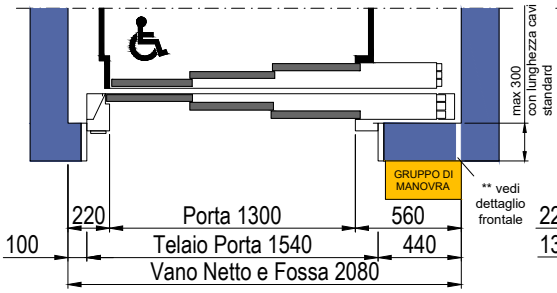
 N.B. L'ALTEZZA DEGLI INTERPIANI DEVE ESSERE COMPRESA  
 TRA OPH+810 E 11000.

 \*\* IN CASO DI LOCALI TRANSITABILI POSTI SOTTO LA FOSSA  
 RICHIEDERE IL CONTRAPPESO CON GLI APPARECCHI DI  
 SICUREZZA.

PIANTA PIANO GRUPPO DI MANOVRA  
TELAIO PORTE DA 120mm

PIANTA PIANO GRUPPO DI MANOVRA  
TELAIO PORTE DA 90mm - EI60-120

\*\* DETTAGLIO FRONTALE  
FORI PER PASSAGGIO CAVI  
ELETTICI (a cura del Cliente)

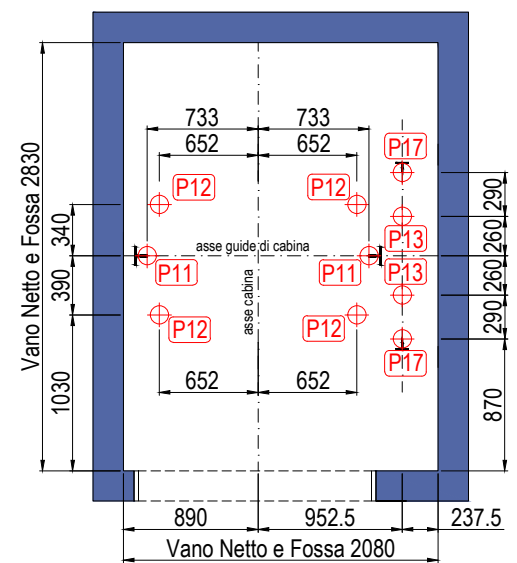
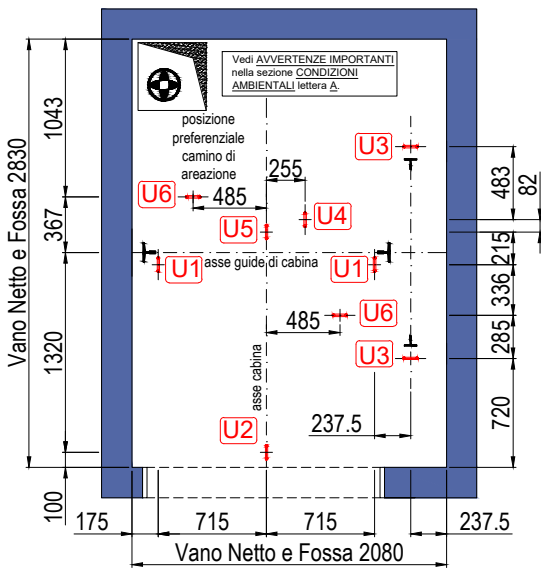


\* Per posizioni non standard fornire disegno per valutazione fattibilità tecnica.

POSIZIONE GANCI IN TESTATA  
(metodo senza ponteggio)

Meccanica DX: come illustrato  
Meccanica SX: speculare

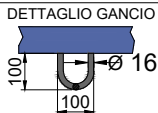
POSIZIONE CARICHI IN FOSSA



GANCI IN TESTATA (daN) (a cura del Cliente)

CARICHI ACCIDENTALI IN FOSSA (daN)

COMBINAZIONI DI CARICO



U1 = 2000 U2 = 2000  
U3 = 1500 U4 = 1000  
U5 = 2000 U6 = 2000

MASSIMO CARICO SIMULTANEO				
U1	U1	U3	U3	TOT.
2000	2000	1500	1500	6000

IL CARICO MASSIMO SIMULTANEO DEI GANCI È DETERMINATO DAL METODO DI INSTALLAZIONE.

RISPETTARE L'ORIENTAMENTO DEI GANCI COME INDICATO NEL DISEGNO.

P11 = 3200  
P12 = 3200  
P13 = 4750  
P17 = 3600

- 1) P11 + P11
- 2) P12 + P12 + P12 + P12
- 3) P13 + P13
- 4) P17 + P17

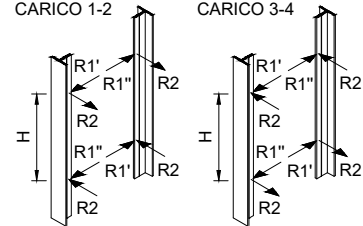
SPINTE SULLE GUIDE DI CABINA IN FUNZIONAMENTO NORMALE

R1 = 150 daN  
R2 = 86 daN

COMBINAZIONI DI CARICO 1-2

COMBINAZIONI DI CARICO 3-4

H = CH + 787  
LE SPINTE R1 E R2 POSSONO ESSERE APPLICATE A QUALSIASI PUNTO DELL'ALTEZZA DEL VANO CORSA



- COMBINAZIONI DI CARICO:
- 1) R1' + R2
  - 2) R1'' + R2
  - 3) R1' + R2
  - 4) R1'' + R2

VANO

NATURA VANO	SPESORE (mm)	STAFFAGGIO (mm)	TIPO DI FISSAGGIO
CEMENTO ARMATO	Minimo 150	# 2500	TASSELLI AD ESPANSIONE
MATTONI PIENI POROTON GASBETON	Minimo 250	1500	TASSELLI CHIMICI
TORRETTA METALLICA !!!	/	1500	BULLONERIA

- # Per impianti conformi alla norma EN 81.77 la distanza di staffaggio diventa 1500.
- !!! In caso di vano in torretta metallica è necessario realizzare una serie di predisposizioni: richiedere maggiori dettagli alla ditta produttrice.
- !! Per tipologie di vano differenti o spessori pareti di fissaggio inferiore al minimo contattare la ditta produttrice.

AVVERTENZE IMPORTANTI

- A. Al momento del montaggio dell'impianto le pareti interne del vano corsa devono presentarsi pulite ed imbiancate. Predisporre dei parapetti agli sbarchi per permettere la chiusura con le reti.
- B. Il vano dovrà essere protetto da umidità, polvere ed agenti atmosferici.
- C. Nel vano corsa non è consentita la messa in opera di conduttori o tubazioni di qualsiasi genere che non facciano parte integrale dell'elevatore. Il vano corsa non deve essere utilizzato per assicurare l'aerazione di locali estranei al servizio elevatori.
- D. Le opere murarie e/o da fabbro devono rispettare le normative in vigore (Regolamenti comunali e regionali, Norme V.V.F., ecc.) della cui osservanza è responsabile il Cliente.
- E. Le strutture portanti orizzontali e verticali dovranno essere in grado di sopportare i carichi indicati. Questi ultimi comprendono l'incremento dinamico e gli sforzi indotti per l'avviamento e la frenatura dell'impianto. La soletta della fossa deve essere calcolata in base a tali carichi e deve sopportare un carico permanente uniformemente distribuito di 5000 N/mq.
- F. In accordo alla Normativa tecnica la fossa deve risultare protetta contro infiltrazioni d'acqua successivamente all'esecuzione del fissaggio delle guide, degli ammortizzatori, delle eventuali protezioni, ecc. Per la realizzazione opportuna dell'impermeabilizzazione si segnala che i suddetti fissaggi saranno eseguiti tramite tasselli con profondità massima del foro di 70mm. Spessore minimo parete fondo fossa 150mm.
- G. Nel caso di vano con tamponamenti vetrali il materiale utilizzato deve essere obbligatoriamente stratificato/laminato, classe 1(B)1 secondo EN 12600 (prova del pendolo) e marcato CE.

ILLUMINAZIONE:

- A. Agli sbarchi prevedere un'illuminazione di minimo 50 LUX (a cura del Cliente).
- B. Prevedere un'illuminazione di minimo 200 LUX per il gruppo di manovra. Un interruttore di accensione dovrà essere installato in prossimità del gruppo, in posizione fissa (privo di temporizzatore ed indipendente dal circuito della luce delle scale).
- C. Prevedere sopra la macchina un'illuminazione di minimo 200 LUX. La medesima dovrà provenire dallo stesso circuito di illuminazione del vano.
- D. Nelle restanti parti del vano prevedere un'illuminazione di minimo 50 LUX. Il materiale per l'illuminazione indicati nei punti A - B - C può essere richiesto in fase di ordine oppure predisposto a cura del Cliente.

CONDIZIONI AMBIENTALI

- A. Per impianti installati in attività soggette a controlli di prevenzione incendi, il vano corsa deve avere una superficie netta di ventilazione permanente verso l'esterno dell'edificio non inferiore al 3% della sezione orizzontale del vano stesso e comunque non inferiore a 0,20 mq. Per gli altri edifici prevedere una ventilazione permanente verso l'esterno pari almeno all'1% della sezione orizzontale del vano stesso.
- B. Per assicurare il corretto funzionamento delle apparecchiature la temperatura ambiente del vano corsa deve essere compresa tra +5° C e +40 °C.
- C. In particolare nel caso di installazione in struttura metallica, valutare:  
- la realizzazione di aperture di ventilazione supplementari (in alto ed in basso nel vano) e/o  
- l'utilizzo di soluzioni che riflettano la radiazione solare (es. vetri stop sol) e/o  
- l'utilizzo di estrattori di aria in cabina/vano e/o  
- la climatizzazione del vano.
- D. Nel caso di installazione in struttura metallica esterna all'edificio, con pareti vetrate, occorre utilizzare vetri o pellicole che blocchino (in accordo alla ISO 9050 o EN 410) almeno il 98% delle radiazioni UV incidenti.

DATI ALIMENTAZIONE TRIFASE

- Tensione: 400 V
- POTENZA IMPEGNATA: 11.2 KW
- CORRENTE DI SPUNTO: (PIENO CARICO) 22.2 A - CORRENTE A REGIME: (PIENO CARICO) 16.4 A

DATI ALIMENTAZIONE MONOFASE

- TENSIONE: (apparecchiature ausiliarie in manutenzione) 230 V
- POTENZA IMPEGNATA: (apparecchiature ausiliarie in manutenzione) 1.5 KW
- CORRENTE (apparecchiature ausiliarie in manutenzione) 6 A

CARATTERISTICHE ELETTRICHE

- A. Prevedere a monte del gruppo manovra l'installazione di differenziali sulla linea della forza motrice con corrente di fuga  $\geq 300$  mA e di tipo A.
- B. Predisporre in prossimità del gruppo di manovra all'interno del vano:  
1 - cavo di forza motrice R-S-T-N 400 V, metri 2;  
2 - cavo di linea luce F-N 230 V, metri 2;  
3 - cavo di messa a terra, metri 2;  
4 - cavo di linea telefonica con connettore RJ11 o equivalente, metri 2, (con dispositivo di comunicazione bidirezionale senza GSM).